# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

Процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Основен ремонт на антенните колони и вълноводните трактове на доплерови метеорологични радарни станции в командни пунктове (КП) на Изпълнителна агенция „Борба с градушките“ с две обособени позиции:

 Обособена позиция № 1: Основен ремонт на антенните колони и вълноводните трактове на доплеровите метеорологични радарни станции МРЛ-ИРИС в КП Долно Церовене и КП Поповица;

 Обособена позиция № 2: Основен ремонт на антенната колона и вълноводния тракт на доплеровата метеорологична радарна станция МРЛ-5 в КП Петрово“.

Техническа спецификация за обособена позиция № 2- **Основен ремонт на антенната колона и вълноводния тракт на доплеровата метеорологична радарна станция МРЛ-5 в КП Петрово**

Услугата следва да се предоставя, съгласно изброените по-долу изисквания, като

участникът трябва да извърши:

1. **Демонтаж на вълноводните трактове и свързващите кабелни снопове.**
2. **Демонтаж на антенната колона.**

2.1. Подмяна болтовете на секторите от купола с метални.

2.2. Демонтаж на купола.

2.3. Разглобяване купола на отделни сектори с цел транспортиране.

2.4. Демонтаж и разглобяване на антената с цел транспортиране.

2.5. Демонтаж на антенната колона.

2.6. Демонтаж и разглобяване основата на купола с цел транспортиране.

**3. Основен ремонт на антенната колона.**

3.1. Разглобяване на редуктора по азимут

3.2.Подмяна на лагерите и уплътнителните съединения.

3.3. Монтаж на редуктора по азимут

3.4. Демонтаж на редуктора по елевация.

3.5. Разглобяване на редуктора по елевация.

3.6.Подмяна на лагерите и уплътнителните съединения.

3.7. Монтаж на редуктора по елевация.

3.8. Пълен монтаж на антенната колона след основния ремонт

**4. Основен ремонт на съществуващите вълноводни трактове, включващ:**

4.1. Основен ремонт на въртящите преходи.

4.2. Подмяна на уплътнителните съединения.

**5.** **Транспортиране на антената, антенната колона, вълноводните трактове и купола от ремонтната база до мястото на разполагане на нова метеорологична радарна станция в района на община Шумен, местността Илчов баир, в сграда с идентификатор 83510.97.5.9.**

**6. Монтаж и въвеждане в експлоатация на антената, антенната колона и вълноводните трактове.**

6.1. Конструиране, изработване и доставка на нови секции за вълноводните трактове.

6.2. Окончателен монтаж на вълноводните трактове и свързването им с радиолокационната апаратура.

6.3. Сглобяване на основата на купола.

6.4. Изграждане на стенд за монтаж на секторите на купола.

6.5. Сглобяване на купола.

6.6. Монтаж на основата на купола.

6.7. Сглобяване на антената.

6.8. Монтаж и хоризонтиране на антенната колона.

6.9. Монтаж на антената.

6.10. Монтаж на купола.

6.11. Подмяна на металните болтове на секторите от купола с радиопрозрачни.

**7. Зареждане на редукторите по азимут и елевация с масло.**

**8. Електрическа проверка на КСВН и загуби в трактовете.**

**9. Изработване и монтаж на кабелните снопове.**

**10. Настройки и изпитване на МРЛ-ИРИС.**

**11. Предаване на МРЛ-ИРИС за експлоатация.**

**Основният ремонт трябва да се извършва в съответствие с изискванията и техническата документация на антенните колони на МРЛ-5.**

**Изпълнителят трябва да осигури за своя сметка материали, техническо оборудване и транспортиране, необходимо за извършване на посочените по-горе дейности.**

**Дейностите по т. 1, 2 3 и 4 от Техническата спецификация ще бъдат извършени по отношение на радарната станция, находяща се в Регионална дирекция „Борба с градушките“ Стара Загора, Команден пункт с. Петрово.**

**Дейностите по т. 6 и следващите от Техническата спецификация ще бъдат извършени на новодоставената метеорологична радарна апаратура в района на община Шумен, местността Илчов баир, в сграда с идентификатор 83510.97.5.9**

 **Срокът за извършване на дейностите по обособена позиция № 1 е не по-късно от 30.04.2019 г..**

**Срокът за отстраняване на неизправности в рамките на гаранционния срок не може да надвишава 5 (пет) дни от момента на уведомяване на изпълнителя.**

**Срокът за гаранционна поддръжка не може да бъде по-малък от 36 (тридесет и шест) месеца.**